

"На комфорте и здоровье жителей не будем экономить". Интервью префекта СВАО "Звездному бульвару"

23.12.2014

Валерий Юрьевич, что удалось сделать в округе в уходящем году?

Могу сказать, что все обязательства, которые были взяты властями округа по социально-экономическому развитию — выполнены практически в полном объеме. Конечно, окончательные итоги работы в 2014 году будут подводиться уже в году следующем, но те результаты, которые достигнуты на данный момент, позволяют считать, что по итогам года программа будет выполнена полностью.

Понимаю, что выглядеть это будет несколько трафаретно, но все же хотел бы подробнее остановиться на тех мероприятиях, тех объектах из программы комплексного развития этого года, которые кажутся наиболее значимыми и заметными для жителей СВАО — с конкретными примерами.

Конечно, первое, что стоит упомянуть — начало масштабных работ по реконструкции ВДНХ. Этот объект по праву можно считать визитной карточкой СВАО, да и одной из визитных карточек Москвы. Создание единой парковой территории, территории с единой философией — масштабный городской проект.

Создание на ВДНХ новой инфраструктуры и развитие существующей видится одной из приоритетных задач в ближайшее время.

Продолжено благоустройство территории округа, дворов и подъездов, создание зон отдыха: рутинная для нас работа — но именно она формирует ту самую комфортную среду для жителей. Благоустроено значительное число дворов, школьных территорий, проведен выборочный капитальный ремонт домов, более тысячи старых лифтов заменили на новые. Создана зона для прогулок и отдыха в пойме реки Чермянки, завершена реконструкция КСПК «Останкино», открыто три «Народных парка» — в Отрадном и Ярославском. В Бибиреве, Южном Медведкове, Бутырском, Отрадном и Свиблове появились новые пешеходные зоны.

Продолжались работы по улучшению улично-дорожной сети округа. Открыты три эстакады на Дмитровском шоссе, начата реконструкция Ростокинской и Череповецкой улиц. Строится переход через железнодорожные пути в Лианозове, идет проектирование подземного перехода между районами Марфино и Бутырский. На днях у нас открылся важный объект — подземный переход на пересечении Ярославки и улицы Вешних Вод, возле МГСУ. Мы бились за этот объект, и наша позиция была поддержана руководством города: переход крайне востребован и жителями, и приезжающими в МГСУ студентами.

Серьезная работа в этом году была проделана по программе сноса пятиэтажных домов первого периода индустриального домостроения. По графику в 2014 году запланировано снести 26 таких зданий, а также два ветхих здания. Из этого количества 13 уже снесли, восемь отселены, до конца года завершится переселение жителей из оставшихся семи пятиэтажек.

По программе «Жилище» по итогам года будет введено девять домов. Это позволит, в том числе, подготовить предварительный перечень домов для сноса на 2015 год — окончательно он будет сформирован к концу февраля.

Всего по состоянию на январь в СВАО останется снести 40 пятиэтажек «сносимых» серий.

Все это дает основания утверждать, что свое обещание я сдержу: программу сноса завершим в 2016 году.

Считаю, что необходимо также отметить мероприятия по решению в уходящем году проблем, которые не входили в программу комплексного развития, но решение которых было критически важно для жителей конкретных районов. Это строительство шумозащитного экрана вдоль линии Октябрьской железной дороги, которого долго ждали жители района Марфино. Безусловно, это и вывод так называемой «овощебазы» в Северном, который позволил прекратить криминальную вакханалию, много лет не дававшую покоя жителям района: мы сразу же получили положительный результат — уровень преступности в Северном заметно снизился.

Оправдало ли себя создание ГБУ «Жилищник»? В каких районах есть проблемы, как они решаются?

Государственные бюджетные учреждения «Жилищник» сейчас функционируют в шести районах округа из семнадцати. За время их работы уже удалось накопить серьезный опыт, обрести понимание того, как в новом формате следует работать правильно, какие ошибки, огрехи у нас были изначально.

Хочу подчеркнуть, что переход на систему, когда район города начинает обслуживать одна организация вместо набора управляющих компаний — действительно серьезное испытание. Одновременно осуществить этот переход абсолютно гладко, без накладок — действительно непросто. Переход на систему ГБУ «Жилищник» — целый комплекс логистических, организационных мероприятий: начиная от подбора территории для бытового городка и заканчивая закупкой техники и наймом людей. Через все это мы прошли в Северном Медведкове (где «Жилищник» появился впервые в СВАО), в районах Свиблово, Ростокино, в Бабушкинском, в Марьиной роще и в Останкинском. В каждом из районов были какие-то свои проблемы, ни один из них не прошел этот адаптационный период абсолютно беспроблемно и безболезненно. Но мы учимся, делаем работу над ошибками. И внедрение «Жилищника» в тот или иной район с каждым разом проходил все мягче, все более гладко. Собственно, это и есть — опыт. Мои слова подтвердят вам жители перечисленных районов: как ни крути, но при всех шероховатостях и трудностях, динамика по санитарному состоянию дворов, подъездов — там позитивная.

Каждую неделю я провожу заседания штабов, посвященных работе действующих в округе «Жилищников», где с главами управ, руководителями ГБУ скрупулезно разбираем все проблемные моменты, стараемся вникнуть в суть, разобрать детально все аспекты работы этих учреждений. Могу констатировать — основываясь на собственных ощущениях от ситуации в округе, опираясь на мнение жителей, а также на анализ статистики по обращениям на портал «Наш город»: перевод районов на обслуживание «Жилищником» в целом себя оправдал. Стало больше порядка, работа идет эффективнее.

В наступающем году в районах СВАО появятся новые «Жилищники», и с этого пути город точно не свернет, этот путь правильный.

Когда создавались «Жилищники», власти уверяли, что их появление поможет сократить число гастарбайтеров, однако сейчас их вновь активно набирают — уже не УК, а те же «Жилищники». В чем причина? Не удастся заинтересовать этой работой граждан России?

Да, действительно, накануне создания «Жилищников» представители городских властей — в том числе и я — прогнозировали сокращение числа гастарбайтеров, задействованных в системе городского хозяйства. И этот прогноз полностью оправдался. Хотите цифры!? Если раньше у нас среди тех, кто занимается уборкой в районах, гастарбайтеров было 80%, то сейчас там, где действуют «Жилищники» — доля иностранцев составляет не более 20%. А есть районы — где иностранцев вообще единицы. Пройдите по улицам — это ведь стало заметно!

Да, конечно, не все мигранты уехали, но гастарбайтеров стало меньше, это факт.

И, если так можно сказать, теперь качество этого гастарбайтера — иное! Если раньше он был нелегалом, то теперь он официально оформлен на работу. Он оплачивает патент, знает русский язык, имеет регистрацию.

Что касается заинтересованностью работой в «Жилищнике» граждан России, то могу сказать, что к нам нанимается немало работников из соседних регионов, из Центральной России. Они приезжают к нам работать вахтовым методом, и условия для достойного проживания созданы в шести районах. Что касается москвичей, то да, это правда, — нет длинной очереди из желающих убирать улицы за 25-30 тысяч рублей (хотя и москвичи в «Жилищниках» тоже работают). Ничего страшного. Посмотрим, как изменится ситуация в ближайшее время...

В продолжение темы миграции: перед выборами в Мосгордуму и представители исполнительной власти, и некоторые победившие затем депутаты отчитывались о выводе отдела УФМС на Корнейчука. Выборы прошли три с лишним месяца назад, но отдел так и не выведен... Насколько удастся в этой сфере делать то, что обещали? Как обстоят дела с упорядочением работы рынков в СВАО?

Отвечу коротко: естественно, об этой ситуации я знаю, про данные, в том числе и мной, обещания помню. И постоянно держу этот вопрос на контроле, для меня он принципиально важен — и в этом смысле ничего не изменилось: важен он был и до выборов, и теперь. Задержка, действительно, есть. Она вызвана техническими причинами, а именно — готовностью нового помещения в другом округе, куда переводят отдел. На днях мне сообщили, что переезд планируется на январь. Прошу у жителей Бибирева, жителей округа терпения, чтобы дождаться этого момента, думаю, этот срок будет выдержан.

Что касается здания, где сейчас размещен отдел УФМС, то могу сказать, что я там был совсем недавно. Думаю, нам удастся вернуть его в лоно системы образования (где оно раньше и находилось), Там мы сделаем ремонт — и здание станет служить москвичам, жителям района. Необходимые поручения, в том числе по ремонту, я уже дал.

В течение года много вопросов возникало по вывозу мусора. Как обстоят дела сейчас?

Централизация в этом вопросе себя оправдала?

Дело не в желании убить конкуренцию и все централизовать, отдать все на откуп компании «Хартия». Такого зуда у нас — могу сказать прямо, абсолютно нет. Главной мотивацией в данном случае стала насущная потребность обеспечить вывоз мусора в округе усилиями ответственного оператора. Подчеркну — ответственного. Оператора, который бы вывозил мусор в срок, аккуратно и в соответствии с требованиями экологии. И это удалось. Во-первых, уборка мусора в округе действительно стала более ритмичной; во-вторых, она стала технологичнее: за счет закупки оператором новой техники те же объемы мусора вывозятся меньшим количеством грузовиков, двигатели которых, прошу заметить, отвечают стандартам «Евро 5»; в-третьих, соблюдаются все нормы экологии: «Хартия» — не какая-нибудь маленькая компания, которой дешевле сбросить мусор где-нибудь поближе, возле МКАД, а солидная организация, которая гарантированно вывозит мусор на спецзавод или полигон.

Естественно, все это не означает, что мы теперь полностью застрахованы от срывов, что у нас, дескать, больше нет переполненных мусорных контейнеров, мусорных навалов, которые расползаются по газонам и т.п. Увы, все это еще случается. И в начале года, и в середине года это случалось действительно нередко. И график вывоза нарушался, и в ночное время вывозили мусор — при этом будили жителей. В связи с чем, мы не раз собирали совещания, вызывали представителей «Хартии», ее руководство, думали, как исправить ситуацию...И в целом нам удалось ее переломить, число таких, я бы сказал, позорных случаев, когда в каком-то из дворов мусор, к примеру, не убирается по несколько дней, мы сократили на порядок, везде вывешен актуальный график вывоза мусора, все перемещения техники контролируются системой ГЛОНАСС. Каждый глава управы сейчас находится на постоянной связи с «Хартией», тесное, эффективное взаимодействие наладить нам удалось.

Обязательно продолжим работать в этом направлении и далее — еще есть, что необходимо исправить, скорректировать.

Кстати, в этом смысле нам очень помогает портал «Наш город». Мы реагируем на обращения жителей, и там, где сложный механизм ежедневной уборки дает осечки, исправляем ситуацию в ручном режиме, анализируем причины огрехов с тем, чтобы впредь такого не повторялось.

Какие реальные сроки открытия новых станций метро в СВАО?

Развитие метрополитена имеет важнейшее значение для развития транспортной инфраструктуры города и округа, и работа по строительству новых станций метрополитена — несмотря ни на какие экономические неурядицы — будет продолжена. В ближайшие два года на территории СВАО откроются три новые станции Люблинско-Дмитровской линии. Речь идет о станциях метро «Фонвизинская», «Бутырская» и «Окружная». Также ведется строительство станции Третьего пересадочного контура «Нижняя Масловка», один из вестибулей которой будет в Бутырском районе СВАО. Далее на очереди — «Марьяна Роща». Помимо станций метрополитена, планируется открыть четыре станции Малого кольца железной дороги.

Это железнодорожные станции «Окружная», «Владыкино», «Ботаническая» и «Ярославская», которые будут соединены и со станциями метро, и с другими ветками РЖД. Отмечу, что работы по МКЖД ведутся очень активно, в 2015-2016 годах станции будут введены и позволят жителям быстро и удобно добираться из одной точки города в другую.

Как-то решается проблема с «бутылочным горлышком» на Ярославке? Когда закончат Дмитровку?

Прежде всего, хотелось бы отметить позитивный момент. Все мы помним волну, а может быть даже шквал критики, который обрушился на префектуру, на департамент транспорта, на департамент строительства, практически сразу, как только открыли движение по обновленной, реконструируемой Ярославке. Высказывалось мнение, что реконструкция вместо улучшения, ухудшила ситуацию на этой вылетной магистрали. Возможно сыграл роль эффект новизны, возможно какие-то другие критерии и параметры, но действительно, в первые месяцы после запуска Ярославки у водителей были большие проблемы.

Власти пообещали жителям исправить ситуацию. Совместно с департаментом транспорта и ГИБДД тщательно прорабатывалась скорректированная схема организация движения, схема движения общественного транспорта, вносились коррективы в интервалы движения, расположение остановочных пунктов, размещение камер наблюдения. В итоге, ситуацию действительно удалось изменить в лучшую сторону: например, по утрам, в месте слияния Енисейской, Летчика Бабушкина и Северянинской эстакады стало чуть легче. Но естественно, ситуация пока далека от идеальной, мы ведем постоянный мониторинг на Ярославском шоссе, и продолжим работу по улучшению ситуации с

пробками в часы «пик». Как вы упомянули в вопросе, самым проблемным местом на данный момент видится участок дороги под железнодорожным мостом в районе Северянинского путепровода, где нужен «прокол» для расширения основного хода Ярославки. Пока, скажу честно, мне похвастаться нечем: сейчас нам обещают, что работы начнутся в 2016 году. Со своей стороны приложу максимум усилий, чтобы сдвинуться с мертвой точки в этом вопросе. Мы просто обязаны сделать так, чтобы Ярославское шоссе во всех смыслах стало «вылетной» магистралью, тем более, я знаю, что и в Московской области ведутся масштабные работы по реконструкции шоссе.

Что касается Дмитровского шоссе, то, как и обещал мэр Москвы Сергей Собянин, на нем построены все эстакады, которые планировались, это обеспечило бесцветное движение от МКАД до границы города. Помимо того, что реконструкция Дмитровки значительно облегчает транспортную доступность района Северный, она также повышает транспортную доступность строящегося в непосредственной близости технопарка Московского физико-технологического института на 1500 рабочих мест.

В настоящее время ведутся работы на транспортной развязке на пересечении Дмитровского шоссе и МКАД, эти работы закончатся в 2015 году.

Но есть и еще один момент: Дмитровка от Москвы полноценно поедет все же только тогда, когда будет расширена еще и в области, в районе Грибков. Этим активно занимается руководство города.

Последнее время много дискуссий идет вокруг реформы московской системы здравоохранения. Каких учреждений в СВАО она коснется, много ли людей потеряют работу, не станут ли медицинские услуги менее доступны для жителей округа?

Очень хороший вопрос, очень важная тема. Знаете, вопрос настолько серьезный, что в нескольких репликах, вот так — между прочим — на него не ответить. И потому я предлагаю сделать здравоохранение темой отдельного интервью в одном из следующих номеров газеты.

Хорошо, Валерий Юрьевич. Давайте тогда поговорим о 70-летию Победы, которое будет отмечаться в следующем году. Что будет сделано для ветеранов?

В преддверии знаменательной даты уже начались и продолжаются различные акции и мероприятия на территории округа.

Одно из главных направлений в нашей работе — адресная помощь ветеранам.

Ни один ветеран не останется без внимания и поддержки. Банальные слова, знаю, но я действительно сделаю все, чтобы было именно так. В этой работе мы опираемся на волонтерские проекты, такие как «Армия заботы», студенческий волонтерский проект В.Н.У.К (ветерану нужен уход и компания).

Напомню, в нашем округе около 100 объектов — памятников, обелисков, мемориальных досок, связанных с событиями и героями Великой Отечественной войны. В большинстве своем, они сосредоточены в «центральных» районах, таких как Ростокино, Алексеевский, Останкинский, Марьино, которые до войны уже были частью Москвы. Но большинство районов нынешнего СВАО до войны были отдельными населенными пунктами.

Так вот, в преддверии 70-летия Победы мы приняли решение увековечить память защитников Родины — жителей населенных пунктов и города Бабушкин, вошедших в состав округа уже после войны. Памятные знаки будут установлены в районах Алтуфьевский, Бибирево, Лианозово и Бабушкинский. Возможно, это будут обелиски, стелы, памятные камни.

Кроме того, планируется установка мемориальных досок в честь Героев Советского Союза: Молодцова, Котова, Борзенко. В Алексеевском районе есть уникальный дом, в котором проживали около 200 ветеранов, инвалидов и участников Великой Отечественной войны. Среди них — 16 Героев и трое дважды Героя Советского Союза. Жители района предложили установить в доме Героев мемориальную доску.

Ко Дню города в Алексеевском районе на пересечении улиц Павла Корчагина и Кибальчича открылся Народный сквер с парковой зоной, где был установлен памятный знак в честь жителей района, совершивших воинский и гражданский подвиг.

По предложению молодежных организаций в День победы в уходящем году стартовала окружная патриотическая акция «Из мая 1945 в май 2015 — эстафета «Знамя Победы». В акции участвуют учебные заведения, молодежные организации всех 17 районов округа.

Знамя передается от одного района к другому, передача знамени приурочена к конкретным мероприятиям, посвященным памятным датам и событиям Великой Отечественной войны. В ходе акции знамя побывает в музеях Боевой славы образовательных учреждений, на предприятиях.

Завершится эстафета «Знамя Победы» на окружном празднике 9 мая 2015 года, а Знамя будет передано на хранение в лучший школьный музей Боевой Славы.

Советом по молодежной политике разработана интерактивная маршрутная карта эстафеты, которая размещена на сайте Совета и префектуры. Каждый, кто ознакомится с этой картой, узнает о знаковых мероприятиях, посвященных юбилею Победы.

Третий год совместно с Главным Ботаническим садом им. Цицина РАН в округе проводится акция «Сирень Победы». Весной этого года ветераны, студенты и школьники высаживали сорта сирени: «Великая Победа», «Маршал Жуков», «Капитан Гастелло» и «Алексей Маресьев». Для её продолжения в юбилейный год подобраны новые адреса и новые символические сорта сирени. На территории округа девять улиц названы в честь Героев Советского Союза — участников Великой Отечественной войны.

Для нас очень важно, будут ли наши потомки знать, почему улица носит название комдива Орлова, и кто такие Владимир Молодцов и Женя Руднева. В изданной нами в уходящем году книге «Имя на карте» собраны материалы о Героях Советского Союза, чьи имена носят улицы нашего округа.

Совместно с окружным управлением образования организованы конкурсы школьных сочинений «Я живу на улице Героя» и «Моя семья в летописи Великой Отечественной войны» о личных восприятиях трагических событий войны и о том, как они отразились в жизни отдельно взятой семьи. Лучшие работы будут опубликованы в окружных и районных СМИ и изданы отдельным сборником, который будет передан в школьные и районные библиотеки.

Очень важно сохранить у молодого поколения память о героических страницах истории страны, опираясь на воспоминания участников и очевидцев событий Великой Отечественной войны. Есть задумка, провести фестиваль короткометражных видеофильмов «Великая Отечественная война объективно в объективе», на котором будут представлены видеосюжеты с воспоминаниями ветеранов, созданные в школьных студиях, на базе Молодежного центра и студентами ВГИКа. Скомплектованный видеоархив будет оформлен, растиражирован и передан на хранение в школьные музеи.

Повторюсь: все эти мероприятия нужны не только ветеранам, может быть даже в больше степени, они нужны нашим детям.

В наступающем году, уже понятно, городские расходы будут сокращены. На чем планируется экономить в 2015 году?

Да, в следующем году округ, Москва в целом, не будет свободна в средствах в той же степени, как, скажем, она была в минувшие четыре года. Возможно, в сложившейся экономической ситуации немного будет пересмотрен подход к работе — чуть меньше будет масштабных проектов. Где-то придется сэкономить.

Но, могу заверить, на чем точно не будем экономить — на здоровье жителей, на вопросах их безопасности, на вопросах санитарной чистоты, вопросах экологии, на всем, что может каким-то образом улучшить условия комфортного проживания, в том числе созданные за последние четыре года — когда мы активно занимались благоустройством округа.

Вообще я считаю, что в нынешних условиях одна из ключевых хозяйственных задач для двора, района, округа, города — сохранять созданное, бережно, с любовью относиться к тому, что мы построили, во что вложили не только деньги, но и душу. Сохранять и беречь — и об этом часто говорит Сергей Семенович Собянин. Сохранять, беречь — и уж по возможности преумножать.

И с таким оптимистичным настроем, с надеждой — я предлагаю встречать 2015 год. С уверенностью в своем будущем, в будущем близких, своего города и страны.

Могу заверить, что со своей стороны — власти никогда не оставят москвичей, всегда, если что — поддержат, подставят плечо.

Желаю всем жителям Северо-Восточного округа, всем москвичам, их родным, близким — здоровья и счастья в 2015 году! С Наступающим!

