

## **Собянин проинспектировал строительство ключевого объекта Калининско-Солнцевской линии**

23.03.2015

Электродепо «Солнцево» будет главным технологическим объектом жёлтой ветки метро. Об этом заявил Сергей Собянин, который так же отметил что электродепо сможет обслуживать до 40 пар поездов в сутки, и должно быть введено в эксплуатацию не раньше 2017 года. Депо «Солнцево» начали строить в 2014 году, его площадь – 27,3 гектара. Оно сможет обслуживать 47 составов в сутки, проводить мойку 16 составов, ремонтировать 4 и 40 поездов смогут воспользоваться ночной стоянкой, 3 состава в месяц смогут проходить периодический ремонт. Депо поможет улучшить ситуацию с безработицей: планируется создание 1250 рабочих мест. На данный момент устанавливаются металлические конструкции здания, железобетонные каркасы и прокладываются инженерные сети. Строительство состоит из пяти этапов: участок «Деловой центр» — «Парк Победы» уже построен, далее построят отрезок от «Парка Победы» до «Раменок», за ним последует прокладка тоннеля от «Раменок» до «Солнцева», на завершающем этапе рабочие пройдут от «Солнцева» до «Рассказовки», в завершении линии построят пролёт от «Делового центра» до «Третьяковской». Новый участок Калининско-Солнцевской линии будет обслуживать до 600 тысяч жителей, и существенно улучшит транспортную доступность юга и юга-запада столицы. Как отметил Сергей Собянин, сегодня в столице уже построено 3 новых электродепо, и еще 7 находятся на разных стадиях строительства или реконструкции. Ссылка на источник: <http://www.newsvostok.ru/?c=news&id=47069>

---

Адрес страницы: <http://severnoy.mos.ru/presscenter/news/detail/1677734.html>

---

[Управа района Северный](#)