

Мэр Москвы убедился, что первый участок Третьего пересадочного контура метрополитена готов на 50%

30.03.2015

Сергей Собянин осмотрел строящуюся станцию метро «Хорошёвская» Третьего пересадочного контура. Он отметил, что «второе большое кольцо» будет проходить на расстоянии 10 километров от действующей Кольцевой линии. Это позволит к 2020 году связать между собой периферийные районы Москвы. «Хорошёвская» спроектирована как пересадочная станция с действующей станцией «Полежаевская» Таганско-Краснопресненской линии. Она строится вдоль Хорошёвского шоссе в районе примыкания к нему улиц Куусинена и 4-й Магистральной. По словам Сергея Собянина, половина первого участка окружного направления уже построена. Как сообщает сайт окружной газеты СВАО «Звёздный Бульвар» (<http://zbulvar.ru/news/detail.php?ID=151016><http://zbulvar.ru/>) программа строительства ТПК включает 28 станционных комплексов. В настоящее время строится первый участок ТПК «Нижняя Масловка» – «Деловой центр» протяжённостью 12,4 километра. Предполагается построить станции «Нижняя Масловка», «Петровский парк», «Ходынское поле», «Хорошёвская», «Шелепиха», а также завершить строительство «Делового центра». Общая длина «второго кольца» составит более 58 километров. По мнению Сергея Собянина, строительство этой линии позволит к 2020 году связать между собой периферийные районы Москвы.

Адрес страницы: <http://severnoy.mos.ru/presscenter/news/detail/1699130.html>

[Управа района Северный](#)