

## Собянин: Станции метро "Бауманская" вновь возвращен исторический облик

25.12.2015

Мэр Москвы открыл после реконструкции станцию метро «Бауманская» Арбатско-Покровской линии. Станция «Бауманская» была закрыта на капитальный ремонт с 8 февраля 2015 года. Напомним, впервые эта станция метрополитена приняла пассажиров 18 января 1944 года. «Бауманская» - станция глубокого заложения (32,5 м). Расположена она в Центральном административном округе Москвы, между станциями «Курская» и «Электроводская». К 2015 году срок службы эскалаторов станции составлял 71 год - это были самые старые эскалаторы не только в Московском метрополитене, но и среди метрополитенов мира, они полностью выработали свой ресурс и нуждались в замене. Кроме того, и сама станция нуждалась в реставрации, поэтому было принято решение провести на «Бауманской» капитальный ремонт, восстановив детали, которые были характерны для этой станции в 1944 году. Как сказал на открытии отреставрированной «Бауманской» мэр Москвы Сергей Собянин: - В 1944 году станция была построена, несмотря на военное время, она была построена очень достойно, это действительно памятник архитектуры. Эскалаторам, которые мы меняли, было 70 лет, и менять их было невозможно, поэтому пришлось станцию закрыть и максимально в короткие сроки были заменены не только старые эскалаторы, но и построили еще дополнительные новые. Таким образом, пропускная способность станции увеличилась на четверть. Часть общественного транспорта, которая была введена во время закрытия, пока оставлена. Этот момент Сергей Собянин подчеркнул особо. Пассажиропоток на станции «Бауманская» составляет 100 тыс. человек в сутки. Станция обслуживает студентов и преподавателей одного из крупнейших вузов Москвы - МГТУ им. Баумана, а также сотрудников многочисленных учреждений и жителей Басманного района. Кстати, в своем микроблоге в Twitter Сергей Собянин поздравил студентов Московского государственного технического университета (МГТУ) им. Н.Э.Баумана с открытием станции «Бауманская». В результате проведенных работ не только три старых эскалатора были заменены на четыре новых, в результате чего пропускная способность станции увеличилась на 7,6 тыс. пассажиров в час (26,5%). На станции к тому же выполнен капитальный ремонт вестибюля, монтаж новых касс и модернизированных турникетов, обновлены все инженерные сети и устройства, выполнен косметический ремонт фасада наземного вестибюля. Кроме того, произведена реставрация мраморной облицовки стен, мозаики пола, декоративных элементов, светильников, а также произведений монументального и декоративно-прикладного искусства. Купол вестибюля станции украшает люстра дизайнера 40-х годов XX века.



---

Адрес страницы: <http://severnoy.mos.ru/presscenter/news/detail/2405626.html>

---

[Управа района Северный](#)