

Собянин: Первый этап реконструкции Калужского шоссе вступил в завершающую фазу

15.09.2016



С сегодняшнего дня автомобильное движение по Калужскому шоссе Москвы станет гораздо свободнее и безопаснее благодаря семи новым объектам, построенным в ходе первого этапа реконструкции магистрали.

Объекты были возведены на участке от МКАД до ее пересечения с создающейся трассой Солнцево-Видное-Бутово. За их сдачей в эксплуатацию проследил мэр Москвы Сергей Собянин.

— Главная задача ближайших лет — провести реконструкцию Калужского шоссе, чтобы местным жителям было удобно добираться до центра города, — прокомментировал Сергей Собянин.

Итак, с 15 сентября свою работу начали: пешеходный переход, три тоннеля (два из них — разворотные) и две эстакады (одна соединяет обход деревни Сосенки, который тоже пока только строится, а вторая облегчит доступ к торговому комплексу IKEA). Кроме этого, в ходе работ здесь было проложено 12 километров дорожного полотна.

После мероприятия Сергей Собянин поехал в ТиНАО Москвы, в микрорайон Новые Ватутинки, чтобы осмотреть здание возведенной здесь новой поликлиники.

Детско-взрослая поликлиника на 550 посещений в смену была построена по типовому проекту в рамках инвестиционного контракта и безвозмездно передана в собственность города Москвы. Здание органично вписано в прилегающую застройку Новых Ватутинок.

В составе поликлиники — детское и взрослое отделения, отделение неотложной помощи, кабинет «Здоровое детство», дневной стационар, малая операционная. Поликлиника оснащена современным медицинским оборудованием: цифровыми рентгенографом, флюорографом, маммографом, УЗИ-аппаратом, ЛОР-комбайном, стоматологическими креслами и др. Имеются кабинеты профильных специалистов: кардиолога, невролога, офтальмолога, оториноларинголога, гастроэнтеролога и др. На цокольном этаже разместились административно-хозяйственные помещения, рентгено-логические кабинеты, помещение молочной кухни и конференц-зал.

Калужское шоссе на участке от МКАД до границ Москвы является основной магистралью новых территорий города. До начала реконструкции шоссе имело две полосы движения в каждом направлении и не соответствовало требованиям комфорта и безопасности движения, предъявляемым к улично-дорожной сети Москвы.

Адрес страницы: <http://severnoy.mos.ru/presscenter/news/detail/3750324.html>

[Управа района Северный](#)