

## Собянин: В 2016 году в Москве введено рекордное количество дорог и километров рельсового транспорта

28.12.2016



**Участники заседания, прошедшего во вторник в правительстве Москвы под руководством Сергея Собянина, подвели итоги строительства дорог за этот год.**

Как стало известно, за прошедшие 12 месяцев в Москве запустили рекордное количество нового дорожного и железнодорожного полотна.

— Построено 101 км дорог, 45 искусственных сооружений, мостов, тоннелей, переходов, — поделился конкретными цифрами Собянин.

Всего за шесть последних лет, сказал Собянин, Москва обзавелась 500 км новых дорог, что на данный момент составляет 12% от всей дорожной сети мегаполиса. Также знаковым событием 2016 года стал запуск МЦК. Он уже позитивно повлиял на транспортную обстановку в городе. В последующие годы перед специалистами стоит задача обеспечить полноценную интеграцию МЦК с 8 радиальными железнодорожными направлениями. Также столица будет продолжать работать над Северо-Восточной хордой, развитием дорожной сети в Новой Москве.

Помимо МЦК в 2016 году в Москве были введены 8 новых станций метро: две станции Сокольнической линии — «Румянцево», «Саларьево»; три станции Люблинско-Дмитровской линии — «Бутырская», «Фонвизинская», «Петровско-Разумовская»; три станции Калининско-Солнцевской линии (технический ввод) — «Минская», «Ломоносовский проспект», «Раменки».

Северо-Восточная хорда призвана соединить самые сложные магистрали города — Измайловское, Щелковское шоссе, Ярославское и Дмитровское шоссе. Северо-Восточная хорда должна их соединить, сделать поперечные связки, при этом количество пробок должно снизиться примерно на 20 — 27%. Помимо дорожного эффекта власти мы ожидаем серьезный экологический эффект: количество выбросов от автомашин должно снизиться на 10%.

Формирование современного транспортного каркаса Новой Москвы является приоритетом развития присоединенных территорий. В настоящее время завершён первый этап реконструкции Калужского шоссе. Ведётся строительство четырех автомобильных путепроводов через ж/д пути — в Переделкино, Щербинке, Кокоскино и Крёкшино. Движение по данным объектам дорожно-транспортной инфраструктуры предполагается открыть уже во второй половине 2017 году. Для улучшения транспортного обслуживания населения Новой Москвы также решено было продлить Сокольническую линию метро.

